

FICHA TÉCNICA



POWER-V 9'2" (XT y DXT)

HOJAS:

Ancho de hoja (recta)
Ancho de hoja (en cuña cerrada)
Ancho de hoja (en cuña invertida)
Ancho de hoja (inclinada 30°)
Material de la hoja
Altura de la hoja
Material cuchilla (opcional)
Nº de refuerzos
Alerón superior

Lámina de acero, polietileno o acero inoxidable de alta resistencia de 3mm, 10mm y 2mm de espesor respectivamente montada sobre chasis estabilizador de estructura de acero reforzado

2.790 mm

2.520 mm

2.340 mm

2.410 mm

Hardox

760 mm (en el centro) / 980 mm (en los extremos)

Acero anti-desgaste (HMW polietileno)

8 verticales, 2 diagonales

Opcional

Ensamblaje rígido con eje central de diámetro 32 mm como eje de unión entre las dos hojas

PIRAMIDE CENTRAL:

MECANISMO ANTI-CHOC:

XT: Sistema de absorción de impactos

1- En toda la hoja **Full Moldboard Trip**

DXT: Doble sistema de amortiguación y absorción de impactos:

1- En las cuchillas **Trip-Edge**

2- En toda la hoja **Full Moldboard Trip**

3 muelles de torsión por cada ½ hoja.

4 muelles extensibles de tensión ajustable

SMARTLIGHT 3™ con tecnología IceShield

Bombilla 100% LED de doble lámpara posición/cruce y largo alcance con intermitentes integrados en la carcasa del faro

Lentes de policarbonato y carcasa de nylon

292 mm x 110 mm x 152 mm

Abrazadera homocinética cónica de 5 tornillos, totalmente ajustable.

SL3 100% LED (650-850 lúmenes de efectividad) 100% compatible con

DOT, FMVSS, SAE y ECE

Cumplen con la normativa vigente.

Joystick SmartTouch 2™ Ergonómico

5 botones de tacto suave con flotación automática

Control de funciones totalmente independiente

TRIP-EDGE

FULL MOLDBOARD TRIP

ILUMINACIÓN:

Material

Dimensiones

Montaje

Bombillas

CONTROLES:

SmartTouch 2™

RENDIMIENTO SISTEMA

HIDRÁULICO:

Angulación:

Elevación

Descenso

3,5 segundos a máxima presión

2 segundos a máxima presión

Preestablecido desde el control mediante válvula de control de flujo

UNIDAD MOTORA:

Construcción

Soporte

Capacidad depósito

Tipo

Caudal

Motor

Amperaje

Válvula seguridad

Filtración

Bomba fundición de altas prestaciones

Montado en la quitanieves con carcasa protectora

1,89 l.

Bomba de piñones de desplazamiento fijo de 5/16" de ancho (.162 cu.in/rev)

4'9 l/min (XT) y 5'8 l/min (DXT) a 137,9 bar

12 VDC de alto par motor

244 Amps, 12 VDC a 137,9 bar

172,4 bar - válvula de descarga desvío a tanque

Pantalla de malla de 100 en los tubos de admisión y salida

FICHA TÉCNICA



POWER-V 9'2" (XT y DXT)

CILINDROS:

Cilindros de Angulación:

Cantidad

Carrera

Diámetro vástago

Cierre

Cilindros de Elevación:

Cantidad

Carrera

Diámetro vástago

Cierre

SmartLock™

2

254 mm

38 mm

Retén de poliuretano de doble labio BUNA-n

Acción directa

1

254 mm

28.6 mm

Retén de poliuretano de doble labio BUNA-n

VÁLVULA DE DISTRIBUCIÓN

HIDRÁULICA:

Tipo

Material

Válvula pilotada, cartucho de batería de válvulas

Aluminio de grado marino 6061 anodizado

SISTEMA DE ENGANCHE:

Fijación al vehículo

Enganche

Enganche Estandarizado RT3

Automático SmartHitch 2™

387 kg (XT) / 424 kg (DXT)

PESO*:

Limitada 2 años

GARANTIA:

(*) El peso de la quitanieves no incluye el amarre del vehículo. El peso del amarre varía entre 35 y 45kg.

MACVIAL